

2014-2020年中国交通运输 市场监测及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2014-2020年中国交通运输市场监测及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1408/O628534T3J.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-08-21

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2014-2020年中国交通运输市场监测及投资前景研究报告》共十五章。介绍了交通运输行业相关概述、中国交通运输产业运行环境、分析了中国交通运输行业的现状、中国交通运输行业竞争格局、对中国交通运输行业做了重点企业经营状况分析及中国交通运输产业发展前景与投资预测。您若想对交通运输产业有个系统的了解或者想投资交通运输行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

2012年以来，面对复杂严峻的国际国内环境，中国交通运输系统坚持主题主线，坚持稳中求进，认真贯彻落实中央决策部署，稳步推进交通运输“十二五”发展规划的实施，促进交通运输科学发展、安全发展。从国际形势来看，美国经济增速保持平稳，欧元区经济萎缩，日本经济增速显著放缓。从国内形势来看，经济增速平稳回落。2012年国内生产总值519322亿元，按可比价格计算，2012年GDP同比增长7.8%，8年来首次低于8%。2012年国民经济保持发展稳中求进。其中，一季度增长8.1%，二季度增长7.6%，三季度增长7.4%，四季度增长7.9%。经济的平稳运行给交通运输业的发展创造了良好的环境，交通运输业主要指标取得平稳增长；铁路和公路货运输量继续保持平稳；港口生产稳中趋缓，民航货邮量增速同比回落，交通固定资产投资结构进一步调整，投资增速持续回落，安全形势总体稳定，行业运行的协调性不断增强，运输服务水平逐步提高，有力地支撑了国民经济的平稳健康发展。

2012年以来，交通运输经济主要指标增速总体呈现“前8个月逐步趋缓、9月份开始逐月回升”的特点。其中，公路客货运输、水路货物运输、港口货物吞吐量增速均在7月或8月达到年内低点，之后开始趋稳回升，水路旅客运输增速呈“前低后高”走势，交通固定资产投资增速前8个月一直处于负增长状态，9月份起扭转下滑局面并保持平稳回升势头。2012年完成公路客运量和旅客周转量分别为354.3亿人和18468亿人公里，同比增长7.8%和10.2%，略快于2011年和近四年平均增速。2012年完成公路货运量和货物周转量分别为322.1亿吨和59992亿吨公里，同比增长14.2%和16.8%，增速较2011年均回落1个百分点左右，但略快于近四年平均增速。2012年完成水路客运量和旅客周转量分别为2.6亿人和77.4亿人公里，同比增长4.3%和3.9%，客运量增速较2011年明显回落，低于近四年平均增速。2012年完成水路货运量和货物周转量分别为45.6亿吨和80655亿吨公里，同比增长7.0%和6.9%，明显低于2011年和近四年平均增速。2012年规模以上港口完成货物吞吐量97.4亿吨，同比增长6.8%，增速较2011年放慢6.7个百分点，明显低于2009-2012年11.8%的平均增速。2012年完成公路水路交通固定资产投资1.43万亿元，同比下降1.2%，投资规模在2011年首次超过1.4万亿元后继续保持高位，但增速较“十五”、“十一五”明显放慢。

2013年，交通运输发展主攻六大方向。第一大主攻方向是加强公路水路建设；提升交通运输的服务保障能力是第二大主攻任务；加强改革创新，是明年全国交通的第三大主攻方向；全国交通的第四大主攻方向是保障交通运输安全发展；第五是推进交通行业科技进步和信息化建设；最后是推进绿色低碳交通运输建设。随着社会和经济的发展，社会总运量将以每年5%左右的速度不断增长。预测到2015年货运量将达285亿吨，货运周转量将达121515亿吨公里，客运量将达286亿人，客运周转量将达27106亿人公里。对于运输服务质量的要求将日趋强烈。面对如此强大的市场需求和激烈竞争，现代交通设备运输的根本出路在于促进科技进步，用现代信息技术改造和提升传统的交通运输，达到高服务质量、高运输效率 and 低运输成本，实现交通运输的全面现代化。

第一部分 行业发展现状分析

第一章 交通运输行业概述 1

第一节 交通运输定义及作用 1

一、交通运输定义 1

二、交通运输作用 1

第二节 交通运输方式及选择 1

一、交通运输方式 1

二、交通运输选择 2

第三节 交通运输行业的特点 3

一、产品特点 3

二、经济特点 3

三、外部性特点 4

第二章 交通运输行业环境分析 5

第一节 2012年中国宏观环境分析 5

一、经济发展总体分析 5

二、农业生产分析 6

三、工业生产分析 7

四、固定资产投资分析 8

五、市场销售分析 10

六、进出口分析 11

七、居民消费价格分析 11

八、城乡居民收入分析	12
九、货币供应量分析	13
十、人口与就业形势分析	14
十一、宏观调控政策分析	15
第二节 2013年中国宏观经济预测	20
一、宏观经济增长预测	20
二、物价总水平增长预测	21
三、经济结构调整预测	22
第三节 交通运输行业相关政策分析	24
一、中国交通运输相关政策取向	24
二、中国交通运输行业政策分析	26
三、燃油税对中国交通运输的影响	42
第三章 全球交通运输行业发展分析	49
第一节 全球交通运输行业发展概述	49
一、全球交通运输业的新特征	49
二、全球交通运输发展战略过渡	50
三、全球交通运输业发展的影响因素	51
四、全球交通运输业的发展发展趋势	52
第二节 全球交通运输市场分析	52
一、全球交通运输市场回顾	52
二、全球交通运输市场环境	54
三、全球交通运输管理体制	55
第三节 中外交通运输对比分析	62
一、中外交通运输的差距对比分析	62
二、中外交通运输研究状况对比分析	62
三、中外交通运输有效管理交通需求对比	64
四、中外交通运输在智能交通方面的对比	65
五、中外交通运输高速公路绿化现状比较	67
第四节 部分国家交通运输行业发展分析	76
一、美国交通运输行业发展分析	76
二、欧洲交通运输行业发展分析	80

三、日本交通运输行业发展分析 84

四、韩国交通运输行业发展分析 90

第四章 中国交通运输行业发展现状 94

第一节 2012年交通运输发展情况分析 94

一、基础设施建设分析 94

二、服务保障能力分析 94

三、综合管理体制分析 95

四、创新规划实施分析 96

五、对外交流合作分析 96

第二节 2012年中国交通运输行业市场分析 96

一、2012年中国交通运输行业盈利分析 96

二、2012年中国交通运输行业指标分析 97

第三节 2012年中国交通运输行业供需分析 98

一、2012年中国交通运输市场产品供需分析 98

二、2012年中国交通运输市场供给结构分析 101

第四节 中国交通运输行业发展存在的问题 101

一、交通运输设施的区域布局不合理 101

二、交通运输业的能耗高、污染严重 102

三、较低的交通运输技术和装备水平 102

四、各种运输方式分工不尽合理，市场竞争不规范 103

五、政企不分，阻碍了交通运输业的健康发展 103

第五章 交通运输行业各子行业发展分析 105

第一节 中国公路运输行业发展状况分析 105

一、中国公路运输发展历程 105

二、2012年公路运输行业细分产业分析 107

三、2013-2015年公路运输行业发展趋势 108

四、2013-2015年公路运输行业发展规划 109

第二节 中国水路运输行业发展状况分析 115

一、2012年中国水路货运量分析 115

二、2012年中国水路客运量分析 116

三、2012年中国港口运输总体分析	117
第三节 中国铁路运输行业发展状况分析	121
一、2012年中国铁道运输营运状况分析	121
二、2012年中国铁路运输客运量分析	123
三、2012年中国铁路运输货运量分析	124
四、2013年中国铁路运输发展分析	125
第四节 中国航空运输行业发展状况分析	128
一、2012年中国航空运输行业总体分析	128
二、2012年中国航空装备产业回顾与展望	131
三、2013-2015年交通环境下中国航空运输发展设想	134
第五节 中国管道运输行业发展状况分析	136
一、中国管道运输行业发展概况	136
二、中国管道运输行业技术发展分析	138
三、绿色中石油气化中国新格局形势分析	140

第六章 交通运输行业重点区域发展分析 143

第一节 交通运输行业重点区域总体分析 143

一、东北地区交通运输行业发展分析	143
二、华东地区交通运输行业发展分析	148
三、华北地区交通运输行业发展分析	150
四、华中地区交通运输行业发展分析	151
五、西南地区交通运输行业发展分析	152

第二节 道路运输行业重点区域发展分析 156

一、上海道路运输行业发展分析	156
二、北京道路运输行业发展分析	165
三、四川道路运输行业发展分析	166
四、江苏道路运输行业发展分析	168
五、浙江道路运输行业发展分析	175

第三节 航空运输行业重点区域分析 178

一、长江三角洲地区航空运输市场发展分析	178
二、泛珠江三角洲地区航空运输市场分析	180
三、京津塘地区航空运输市场分析	183

第四节 铁路运输行业重点区域分析 186

一、东部地区铁路运输产业分析 186

二、中部地区铁路运输产业分析 187

三、西部地区铁路运输产业分析 189

第五节 水路运输行业重点区域发展分析 195

一、辽宁省水路运输产业发展分析 195

二、广西区水路运输产业发展分析 205

三、浙江省水路运输产业发展分析 206

四、陕西省水路运输产业发展分析 209

第二部分 行业竞争格局分析

第七章 交通运输行业竞争格局分析 211

第一节 交通运输行业竞争总况分析 211

一、高速铁路引爆中国交通运输市场激烈竞争 211

二、面对高铁竞争公路运输企业共推进客运旅游化 213

三、高铁、民航良性竞争引领运输服务业 214

第二节 中国交通运输行业竞争结构分析 215

一、现有企业间竞争 215

二、潜在进入者分析 217

三、替代品威胁分析 218

四、供方议价能力分析 218

五、客户议价能力分析 219

第三节 中国交通运输行业集中度分析 219

一、中国交通运输网络分析 219

二、中国道路运输市场集中度分析 221

三、中国交通运输企业集中度分析 224

四、基于市场集中度下的道路运输集约化经营 224

第四节 中国交通运输行业竞争程度分析 227

一、高铁公路飞机三角戏既竞争也合作 227

二、高铁公路飞机迎客源竞争新时代 230

第五节 中国交通运输行业竞争策略分析 233

一、品牌战略 233

二、规模化、集约化经营 234

三、发展第三方物流 234

四、相关多元化战略 235

第八章 交通运输重点上市公司发展分析 236

第一节 交通运输上市公司概况分析 236

一、2012年交通运输上市公司营业状况分析 236

二、2013年交通运输行业上市企业投资分析 236

第二节 中铁铁龙集装箱物流股份有限公司 237

一、公司简介 237

二、经营分析 237

三、财务分析 238

第三节 广深铁路股份有限公司 241

一、公司简介 241

二、经营分析 243

三、财务分析 243

第四节 江西长运股份有限公司 246

一、公司简介 246

二、经营分析 246

三、财务分析 248

第五节 华北高速公路股份有限公司 250

一、公司简介 250

二、经营分析 251

三、财务分析 252

第六节 中海发展股份有限公司 254

一、公司简介 254

二、经营分析 255

三、财务分析 256

第七节 中远航运股份有限公司 259

一、公司简介 259

二、经营分析 260

三、财务分析 261

第八节 中国国际航空股份有限公司 263

一、公司简介 263

二、经营分析 267

三、财务分析 268

第九节 中国东方航空股份有限公司 271

一、公司简介 271

二、经营分析 273

三、财务分析 274

第十节 上海国际港务（集团）股份有限公司 277

一、公司简介 277

二、经营分析 277

三、财务分析 278

第十一节 天津港股份有限公司 281

一、公司简介 281

二、经营分析 282

三、财务分析 283

第三部分 行业经济运行及赢利水平分析

第九章 交通运输行业经济运行分析 286

第一节 2012-2013年交通运输行业运行情况分析 286

一、2012年交通运输行业经济运行情况分析 286

二、2013年交通运输行业经济运行情况预测 288

第二节 2012年交通运输业企业景气程度分析 289

第三节 2012年公路水路交通运输行业发展统计 291

一、2012年交通运输基础设施分析 291

二、2012年交通运输设备制造业分析 294

三、2012年公路水路运输量分析 294

四、2012年交通固定资产分析 295

五、2012年中国港口吞吐量统计分析 297

第十章 交通运输行业赢利水平分析 300

第一节 2012年交通运输行业成本分析 300

- 一、2012年交通运输行业成本及同比增长情况 300
- 二、2012年交通运输设备制造业人工成本分析 300
- 三、燃油成本对交通运输的影响 301
- 第二节 2012年交通运输行业产销运存情况分析 304
 - 一、2012年交通运输行业产品生产情况 304
 - 二、2012年交通运输行业销售情况 304
 - 三、2012年交通运输行业库存情况 305
 - 四、2012年交通运输行业流动资产情况 306
- 第三节 2012年交通运输行业赢利水平分析 306
 - 一、2013年交通运输行业价格走势 306
 - 二、2012年交通运输行业收入分析 309
 - 三、2012年交通运输行业毛利率情况 309

第十一章 交通运输行业盈利能力分析 310

- 第一节 2012年中国交通运输行业利润总额分析 310
 - 一、利润总额分析 310
 - 二、不同规模企业利润总额比较分析 312
 - 三、不同所有制企业利润总额比较分析 313
- 第二节 2012年中国交通运输行业销售利润率 313
 - 一、销售利润率分析 313
 - 二、不同规模企业销售利润率比较分析 314
 - 三、不同所有制企业销售利润率比较分析 314

第四部分 行业发展趋势分析

第十二章 交通运输行业发展趋势分析 315

- 第一节 2013年中国交通运输发展总体趋势 315
 - 一、交通规划 315
 - 二、决策模式 315
 - 三、交通政策 315
 - 四、交通管理 315
 - 五、交通技术 316
- 第二节 2013年中国交通运输发展方向分析 316

- 一、中国交通运输智能运输系统的提出 316
- 二、中国交通运输可持续发展 316
- 三、中国交通运输发展的不足及建议 318
- 第三节 2013年中国交通运输发展趋势分析 319
- 一、2013年中国交通业主攻六大方向 319
- 二、发展轨道交通是未来交通运输体系的最优选择 321
- 三、建设智能交通破解拥堵难题 323
- 第四节 “十二五”综合交通运输体系规划 324
- 一、发展形势 324
- 二、指导思想 328
- 三、发展目标 329
- 四、主要任务 331
- 五、政策措施 344

第五部分 行业投融资分析

第十三章 2012-2013年中国交通运输行业融资分析 347

第一节 2012年交通基础设施融资分析 347

- 一、2012年交通基础设施融资难度分析 347
- 二、2012年交通基础设施融资来源分析 348

第二节 2013年交通运输投融资机制分析 350

- 一、投融资体制的改革分析 350
- 二、交通运输大部制机制分析 353

第三节 2013年交通运输融资手段分析 354

第四节 2013年交通运输行业融资策略分析 358

- 一、铁路运输行业融资策略分析 358
- 二、公路运输行业融资策略分析 360
- 三、航空运输行业融资策略分析 365

第十四章 交通运输行业投资策略分析 367

第一节 交通运输行业发展战略研究 367

- 一、技术开发战略 367
- 二、产业战略规划 370

三、业务组合战略	372
四、营销战略规划	375
五、区域战略规划	377
六、企业信息化战略规划	386
第二节 中国交通运输发展战略的选择	388
一、发展战略选择	388
二、发展战略目标	390
三、发展战略重点	390
第三节 2013年交通运输行业投资策略分析	392
一、2012年交通运输固定资产投资回顾	392
二、2013年交通运输行业投资核心观点	393
三、2013年交通运输行业相关投资政策分析	394
四、2013年度交通运输行业投资策略分析	395
第十五章 博思数据关于交通运输企业管理策略建议	397
第一节 交通运输企业市场策略分析	397
一、企业定价策略分析	397
二、企业渠道策略分析	400
第二节 交通运输企业销售策略分析	402
一、媒介选择策略分析	402
二、产品定位策略分析	403
三、企业宣传策略分析	405
第三节 交通运输企业提升核心竞争力的策略	408
一、运输企业核心竞争力的特征和问题	408
二、提高交通运输企业核心竞争力的对策	410
三、交通运输企业核心竞争力提升策略	412
第四节 交通运输企业品牌战略分析	414
一、交通运输企业品牌建设分析	414
二、交通运输企业品牌战略选择	418

图表目录：

图表：交通运输方式比较分析 2

图表：交通运输方式优缺点对比 2

图表：2008-2012年中国国内生产总值增长速度 5

图表：2012年中国国内生产总值 6

图表：2012年季度国内生产总值环比增长速度 6

图表：2011-2012年规模以上工业增加值增速情况 8

图表：2011-2012年固定资产投资同比增速情况 9

图表：2011-2012年房地产开发投资同比增速情况 10

图表：2011-2012年社会消费品零售总额增速情况 11

图表：2011-2012年居民消费价格同比上涨情况 12

图表：2011-2012年中国城镇居民人均可支配收入增速 13

图表：2006-2012年人口及其自然增长率变化情况 15

图表：《国务院关于促进民航业发展的若干意见》的主要内容 27

图表：《云南省人民政府关于贯彻国务院加快长江等内河水运发展意见的实施意见》的主要内容 31

图表：重大节假日免收小型客车通行费的实施方案 36

图表：2012年中国客货运量统计分析 97

图表：2006-2010年中国交通运输行业市场规模情况 100

图表：2005-2010年中国交通运输行业市场需求量情况 100

图表：2012年公路货运量总计累计及同比 107

图表：2012年公路客运量总计累计及同比 108

图表：2010-2012年中国水路货物运输量 116

图表：2012年中国水路旅客运输量 117

图表：2012年铁路客运量总计累计及同比 124

图表：2012年铁路货运量总计累计及同比 125

图表：2010-2012年中国航空装备产业产值情况 132

图表：2012年中国航空装备产业园布局情况 133

图表：辽宁各市“十二五”运输运力发展目标 202

图表：中国交通运输网络图 220

图表：2012年中国交通运输市场集中度 223

图表：2012年中国交通运输设备制造业企业数量 224

图表：2012年中国交通运输设备制造业企业集中度 224

图表：2011-2012年中铁铁龙集装箱物流股份有限公司按行业构成经营分析 238

图表：2011-2012年中铁铁龙集装箱物流股份有限公司按地区构成经营分析 238

图表：2011-2012年中铁铁龙集装箱物流股份有限公司偿债能力分析 238

图表：2011-2012年中铁铁龙集装箱物流股份有限公司资本结构分析 239

图表：2011-2012年中铁铁龙集装箱物流股份有限公司经营效率分析 239

图表：2011-2012年中铁铁龙集装箱物流股份有限公司获利能力分析 240

图表：2011-2012年中铁铁龙集装箱物流股份有限公司发展能力分析 240

图表：2011-2012年中铁铁龙集装箱物流股份有限公司现金流量分析 241

图表：2011-2012年中铁铁龙集装箱物流股份有限公司投资收益分析 241

图表：2011-2012年广深铁路股份有限公司按行业构成经营分析 243

图表：2011-2012年广深铁路股份有限公司偿债能力分析 243

图表：2011-2012年广深铁路股份有限公司资本结构分析 243

图表：2011-2012年广深铁路股份有限公司经营效率分析 244

图表：2011-2012年广深铁路股份有限公司获利能力分析 244

图表：2011-2012年广深铁路股份有限公司发展能力分析 245

图表：2011-2012年广深铁路股份有限公司现金流量分析 245

图表：2011-2012年广深铁路股份有限公司投资收益分析 245

图表：2011-2012年江西长运股份有限公司按行业构成经营分析 247

图表：2011-2012年江西长运股份有限公司按产品构成经营分析 247

图表：2011-2012年江西长运股份有限公司按地区构成经营分析 247

图表：2011-2012年江西长运股份有限公司偿债能力分析 248

图表：2011-2012年江西长运股份有限公司资本结构分析 248

图表：2011-2012年江西长运股份有限公司经营效率分析 248

图表：2011-2012年江西长运股份有限公司获利能力分析 249

图表：2011-2012年江西长运股份有限公司发展能力分析 249

图表：2011-2012年江西长运股份有限公司现金流量分析 250

图表：2011-2012年江西长运股份有限公司投资收益分析 250

图表：2011-2012年华北高速公路股份有限公司按行业构成经营分析 251

图表：2011-2012年华北高速公路股份有限公司按产品构成经营分析 251

图表：2011-2012年华北高速公路股份有限公司按地区构成经营分析 251

图表：2011-2012年华北高速公路股份有限公司偿债能力分析 252

图表：2011-2012年华北高速公路股份有限公司资本结构分析 252

图表：2011-2012年华北高速公路股份有限公司经营效率分析 252

图表：2011-2012年华北高速公路股份有限公司获利能力分析 253

图表：2011-2012年华北高速公路股份有限公司发展能力分析 253

图表：2011-2012年华北高速公路股份有限公司现金流量分析 254

图表：2011-2012年华北高速公路股份有限公司投资收益分析 254

图表：2011-2012年中海发展股份有限公司按行业构成经营分析 255

图表：2011-2012年中海发展股份有限公司按产品构成经营分析 255

图表：2011-2012年中海发展股份有限公司按地区构成经营分析 256

图表：2011-2012年中海发展股份有限公司偿债能力分析 256

图表：2011-2012年中海发展股份有限公司资本结构分析 256

图表：2011-2012年中海发展股份有限公司经营效率分析 257

图表：2011-2012年中海发展股份有限公司获利能力分析 257

图表：2011-2012年中海发展股份有限公司发展能力分析 258

图表：2011-2012年中海发展股份有限公司现金流量分析 258

图表：2011-2012年中海发展股份有限公司投资收益分析 258

图表：2011-2012年中远航运股份有限公司按行业构成经营分析 260

图表：2011-2012年中远航运股份有限公司按产品构成经营分析 260

图表：2011-2012年中远航运股份有限公司按地区构成经营分析 260

图表：2011-2012年中远航运股份有限公司偿债能力分析 261

图表：2011-2012年中远航运股份有限公司资本结构分析 261

图表：2011-2012年中远航运股份有限公司经营效率分析 261

图表：2011-2012年中远航运股份有限公司获利能力分析 262

图表：2011-2012年中远航运股份有限公司发展能力分析 262

图表：2011-2012年中远航运股份有限公司现金流量分析 263

图表：2011-2012年中远航运股份有限公司投资收益分析 263

图表：2011-2012年中国国际航空股份有限公司按行业构成经营分析 267

图表：2011-2012年中国国际航空股份有限公司按产品构成经营分析 268

图表：2011-2012年中国国际航空股份有限公司按区域构成经营分析 268

图表：2011-2012年中国国际航空股份有限公司偿债能力分析 268

图表：2011-2012年中国国际航空股份有限公司资本结构分析 269

图表：2011-2012年中国国际航空股份有限公司经营效率分析 269

图表：2011-2012年中国国际航空股份有限公司获利能力分析 270

图表：2011-2012年中国国际航空股份有限公司发展能力分析 270

图表：2011-2012年中国国际航空股份有限公司现金流量分析 271

图表：2011-2012年中国国际航空股份有限公司投资收益分析 271

图表：2011-2012年中国东方航空股份有限公司按行业构成经营分析 273

图表：2011-2012年中国东方航空股份有限公司按产品构成经营分析 273

图表：2011-2012年中国东方航空股份有限公司按区域构成经营分析 274

图表：2011-2012年中国东方航空股份有限公司偿债能力分析 274

图表：2011-2012年中国东方航空股份有限公司资本结构分析 274

图表：2011-2012年中国东方航空股份有限公司经营效率分析 275

图表：2011-2012年中国东方航空股份有限公司获利能力分析 275

图表：2011-2012年中国东方航空股份有限公司发展能力分析 276

图表：2011-2012年中国东方航空股份有限公司现金流量分析 276

图表：2011-2012年中国东方航空股份有限公司投资收益分析 276

图表：2011-2012年上海国际港务（集团）股份有限公司按行业构成经营分析 277

图表：2011-2012年上海国际港务（集团）股份有限公司按区域构成经营分析 278

图表：2011-2012年上海国际港务（集团）股份有限公司偿债能力分析 278

图表：2011-2012年上海国际港务（集团）股份有限公司资本结构分析 278

图表：2011-2012年上海国际港务（集团）股份有限公司经营效率分析 279

图表：2011-2012年上海国际港务（集团）股份有限公司获利能力分析 279

图表：2011-2012年上海国际港务（集团）股份有限公司发展能力分析 280

图表：2011-2012年上海国际港务（集团）股份有限公司现金流量分析 280

图表：2011-2012年上海国际港务（集团）股份有限公司投资收益分析 280

图表：2011-2012年天津港股份有限公司按行业构成经营分析 282

图表：2011-2012年天津港股份有限公司按产品构成经营分析 282

图表：2011-2012年天津港股份有限公司偿债能力分析 283

图表：2011-2012年天津港股份有限公司资本构成分析 283

图表：2011-2012年天津港股份有限公司经营效率分析 283

图表：2011-2012年天津港股份有限公司获利能力分析 284

图表：2011-2012年天津港股份有限公司发展能力分析 284

图表：2011-2012年天津港股份有限公司现金流量分析 285

图表：2011-2012年天津港股份有限公司投资收益分析 285

图表：2010-2012年交通运输企业景气指数分析 290

图表：2009-2012年交通运输、仓储和邮政业企业景气指数走势 290

图表：2012年前3季度交通运输业及其子行业固定资产投资完成情况	296
图表：2011年9月-2012年9月累计全国及交通运输业固定资产投资增长率变动趋势	297
图表：2010-2012年同期交通运输业固定资产投资完成额及增速对比	297
图表：2012年交通运输设备制造业成本及同比增长情况	300
图表：2012年交通运输设备制造业从业人数及同比增长情况	300
图表：2012年交通运输设备制造业产品生产及同比增长情况	304
图表：2012年交通运输设备制造业工业销售产值情况	304
图表：2012年交通运输设备制造业存货及同比增长情况	305
图表：2012年交通运输设备制造业流动资产及同比增长情况	306
图表：2012年交通运输设备制造业收入及同比增长情况	309
图表：2012年交通运输设备制造业毛利率情况	309
图表：2012年中国交通运输设备制造业利润总额及同比增长	312
图表：2012年中国交通运输设备制造业不同规模企业利润总额及同比增长	312
图表：2012年中国交通运输设备制造业不同所有制企业利润总额及同比增长	313
图表：2012年中国交通运输设备制造业销售利润率	313
图表：2012年中国交通运输设备制造业不同规模企业销售利润率比较分析	314
图表：2012年中国交通运输设备制造业不同所有制企业销售利润率比较分析	314
图表："十一五"时期交通固定资产投资	325
图表："十一五"时期交通基础设施建设成就	325
图表："十一五"时期全社会完成交通运输量	326
图表："十二五"时期全社会交通运输量预测	328
图表："十二五"时期交通基础设施发展目标	330
图表："十二五"时期区际交通网络重点工程（铁路）	332
图表："十二五"时期区际交通网络重点工程（公路）	332
图表："十二五"时期区际交通网络重点工程（水路）	333
图表："十二五"时期区际交通网络重点工程（民航）	334
图表："十二五"时期区际交通网络重点工程（管道）	335
图表："十二五"时期城际快速网络重点工程	336
图表："十二五"时期城市轨道交通重点工程	337
图表："十二五"时期集中连片特殊困难地区农村交通重点工程	338
图表："十二五"时期全国性综合交通枢纽（节点城市）	339
图表：区域发展战略咨询流程图	383

图表：区域SWOT战略分析图 385

图表：2012年交通运输各子行业月度累计超额收益 394

图表：交通运输产品分销渠道模式图 402

略.....

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1408/O628534T3J.html>